

Título

CONDUCTAS DE RIESGO Y ACCIDENTALIDAD VIAL EN COLOMBIA.



MENSAJE CLAVE

- Los accidentes de tránsito son la segunda causa de muerte traumática más común en Colombia.
- Los jóvenes son la población más afectada en los accidentes de tránsito
- El exceso de velocidad y trastornos del ánimo se han relacionado con los accidentes de tránsito



¿Por qué es importante el estudio de este tema?

Porque los accidentes de tránsito son la segunda causa de más común de muerte traumática después de los homicidios (1). La mayoría de los accidentes de tránsito se presenta en población joven entre 15 y 29 años de edad, convirtiéndose en un problema importante en esta población (1). Esta temática continúa siendo un problema importante por muertes prematuras, lesiones y discapacidades derivadas de los accidentes principalmente en población joven.

¿Cómo y dónde hicieron el estudio?

Los estudios revisados, dos de ellos fueron aplicados en población de joven, consideraron a los jóvenes como los que presentan mayor riesgo (2,3). Mientras otro estudio abordó este problema desde la evaluación de las leyes de seguridad vial para conocer si han tenido efecto a largo plazo en la seguridad vial en el país (1)

¿Cuáles son los resultados principales?

Los conductores jóvenes colombianos reportaron altos niveles de conductas arriesgadas mientras conducen. Los comportamientos riesgosos entre los jóvenes ha ocasionado aumento en el riesgo de lesiones en la carretera. Los principales comportamientos riesgosos son: 1) exceso de velocidad, 2) conducción fatigada y 3) conducir en horarios nocturnos. Estos comportamientos han disminuido la capacidad de sobrevivir en los accidentes de tránsito(2,3). Se evaluaron las medidas tomadas entre 2001 y 2017, encontrando que se logró una reducción del 12,4% en el número total de víctimas, y las tasas de muertes y lesiones disminuyeron un 12,4% y un 27,5% (1).

¿Cuáles son las conclusiones e implicaciones para la comunidad general?

En Colombia, los conductores jóvenes reportan con frecuencia altos niveles de conductas arriesgadas mientras conducen, como exceso de velocidad. Esto sumado a la baja calidad de los vehículos manejados por dichos conductores, pueden estar asociados con las tasas de mortalidad registradas (2,3).

A pesar de la introducción del plan nacional de seguridad vial (PNSV), los accidentes de tránsito continúa siendo la segunda causa de muerte evitable de Colombia (1) por lo cual se debe promocionar desde la comunidad y autoridades el cumplimiento de normas de tránsito y evitar conducir en situaciones de riesgo.

Referencias

1. Argote-Aramendiz K, Molloy MS, Hart A, Voskayan A, Sarin R, Ciottone GR. Effect of Road Safety Laws on Deaths and Injuries from Road Traffic Collisions in Colombia. Prehosp Disaster Med. 2020 Aug;35(4):397–405.
2. Oviedo-Trespalacios O, Scott-Parker B. Young drivers and their cars: Safe and sound or the perfect storm? Accid Anal Prev. 2018 Jan;110:18–28.
3. Oviedo-Trespalacios O, Scott-Parker B. Fast and furious: A neglected issue in health promotion among young drivers. Heal Promot J Aust Off J Aust Assoc Heal Promot Prof. 2019 Sep;30(3):311–6.

Autores del documento

Laura Andrea Rodríguez Villamizar, profesora.

Laura Peña, comunicadora social.

Fabián Manrique, profesional talento joven

Universidad Industrial de Santander, Bucaramanga, Colombia.

Nodo SAO Colombia.

